



**Анализ
состояния безопасности движения на
железнодорожных переездах Красноярской
дирекции инфраструктуры
за 2019 год**



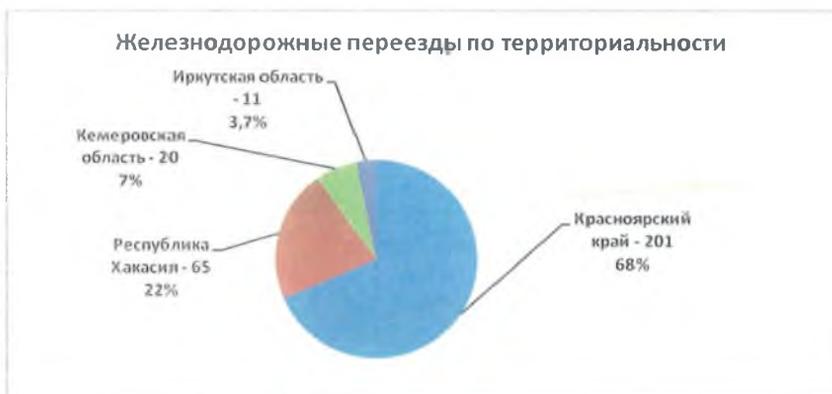
Красноярск 2019 г.

Анализ состояния безопасности движения на железнодорожных переездах Красноярской дирекции инфраструктуры

Общие данные по железнодорожным переездам

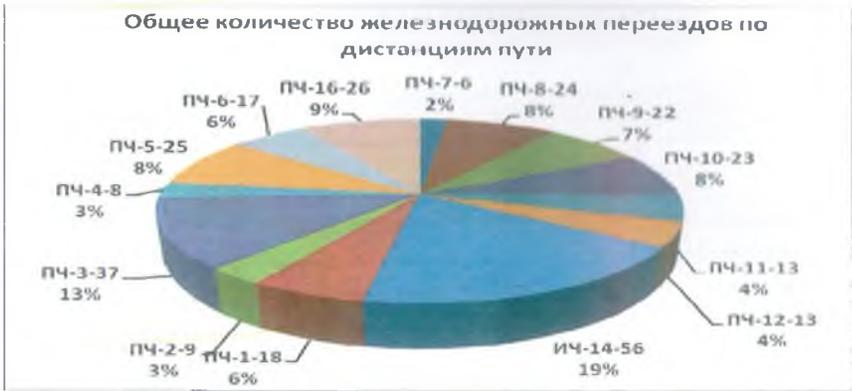
Железнодорожные переезды (далее переезды) - пересечения автомобильных дорог с железнодорожными путями на одном уровне. Переезды - объекты повышенной опасности, и участники дорожного движения обязаны строго соблюдать требования «Правил дорожного движения РФ», а организации, осуществляющие техническое обслуживание переездов, обязаны создавать условия для безопасного движения поездов и автотранспорта.

На Красноярской железной дороге насчитывается 297 переездов, из них 41 переезд с дежурным работником. Железнодорожные переезды расположены на территориях четырех субъектов Российской Федерации - Красноярский край, Республика Хакасия, Кемеровской и Иркутской областей.



На территории Красноярского края находится 201 переездов, Республике Хакасия - 65, Кемеровской области - 20, Иркутской области - 11. Дежурными работниками обслуживаются по Красноярскому краю - 32 переезда, Республике Хакасия - 3, Кемеровской области - 5, Иркутской области - 1.

Максимальное количество переездов имеют Ужурская дистанция инфраструктуры - 56 переездов и Красноярская дистанция пути - 37 переездов.



Наибольшее количество переездов находится в городе Красноярске - 31 переезд. Среди муниципальных образований наибольшее количество переездов расположено в Курагинском районе - 24 переезда, в Нижнеингашском - 16 переездов, в Ачинском районах - 15 переездов, в Канском районе - 14, в Рыбинском и Богучанском районах по 10 переездов.

С целью предупреждения дорожно-транспортных происшествий Красноярской дирекцией инфраструктуры ежегодно проводится работа по оборудованию переездов современными техническими средствами. 262 переезд (88%) оборудован автоматической переездной сигнализацией. 49 переездов (16,5%) имеет железобетонный настил, на 202 переездах (68%) уложен настил из резинотехнических изделий. 35 переездов с дежурными работниками (85%) оборудованы устройствами заграждения переезда от несанкционированного выезда транспортных средств (УЗП), 3 переезда оборудованы специальными техническими средствами, имеющими функции фото и видео фиксации нарушений.



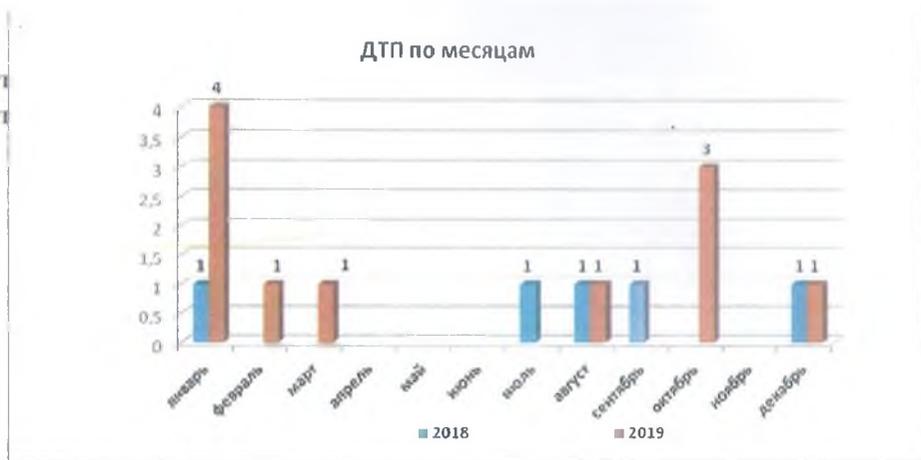
На дороге эксплуатируются 14 железнодорожных переездов не соответствующих требованиям п. 20 приложения №1 ПТЭ и «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2015 № 237(далее Условия). 11 переездов имеют ширину проезжей части менее 6м и 3 переезда имеют - угол пересечения менее 60 градусов.



Безопасность движения на железнодорожных переездах

За прошедший период 2019 года допущено 11 случаев дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах (ДТП), за 2018 год зарегистрировано 5 ДТП.

Дорожно-транспортные происшествия зарегистрированы на восьми дистанциях пути. По одному ДТП произошло на Абаканской (426 км), Боготольской (3743 км), Козульской (3955 км), Красноярской (6 км), Чуноярской (213 км). По два ДТП произошло на Аскизской (279 км, 313 км), Кошурниковской (612, 605 км) и Суриковской (205 км, 0 км ПК1) дистанциях пути.



Динамика изменения дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах по годам непостоянна, минимальное количество ДТП произошло в 2008 году - 3 ДТП, максимальное - 15 ДТП зарегистрировано в 2013 году.

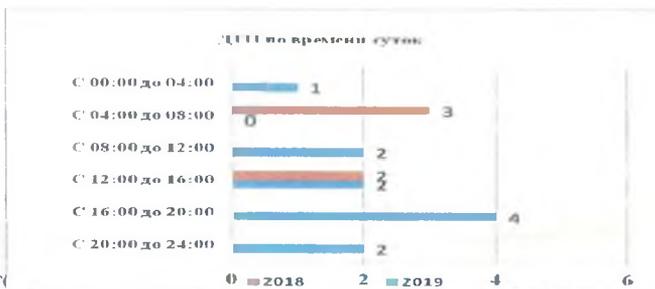


В результате проведенного анализа всех произошедших в 2019 году дорожно-транспортных происшествий на переездах установлено, что ДТП произошли в январе, феврале, марте, августе, октябре и декабре. В 2018 году по 2 ДТП допущено в январе, июле, августе, сентябре и декабре.

По дням недели ДТП произошли в понедельник - 1, во вторник - 2, в среду - 4, четверг - 3, в пятницу - 1. В 2018 году ДТП произошли среду, четверг, пятницу, субботу и воскресенье.

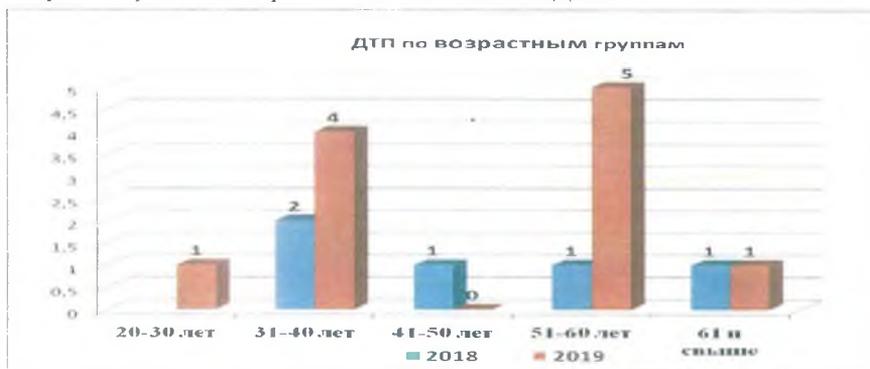


Наибольшее количество ДТП в 2019 году произошло во временном промежутке с 8 00 до 12 00 – 2, с 12 00 до 16 00 - 2 ДТП, с 16 00 до 20 00 - 4 ДТП, с 20 00 до 24 00 - 2 ДТП. Наибольшее количество ДТП в 2018 году произошло во временном промежутке с 04.00 час. до 08.00 час. - 3 ДТП, с 12 00 до 16 00 - 2 ДТП.



В 2019 году наибольшее количество ДТП произошло водителями транспортных средств в возрасте от 31 до 40 лет - 4 ДТП от 51 до 60 лет - 5 ДТП.

В 2018 году наибольшее количество ДТП совершено водителями транспортных средств в возрасте от 31 до 40 лет – 2 ДТП.



В результате произошедших ДТП пострадало 4 человека, из них погибло 0 человек. Повреждено 12 единиц железнодорожного подвижного состава, разбито 11 транспортных средств. Произошедшие дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах негативно сказались на работе железной дороги. Полный перерыв в движении поездов составил 7,43 часа. Общий материальный ущерб Красноярской железной дороге от дорожно-транспортных происшествий составил на сумму 896,2 тыс. руб. (2018г. – 918,3 тыс.руб.).

Причиной всех дорожно-транспортных происшествий явилось грубое нарушение водителем транспортных средств пункта 15.1 «Правил дорожного движения РФ», в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем показании исправно действующей автоматической переездной сигнализации.



В результате анализа дорожно-транспортных происшествий, произошедших в период с 2014 по 2019 годы, установлено, что наиболее аварийными являются 7 железнодорожных перевозок, на которых произошло по 2 и более ДТП.

Наиболее аварийным являются перевозки, на которых за последние пять лет зарегистрировано по 3 ДТП: 3836 км ст.Тарутино Козульской дистанции пути, 3722 км Боготольской дистанции пути и 2 км Красноярской дистанции пути.

По 2 ДТП произошло на 4 перевозках: 375 км ПЧ-9 Абакан, 515 км, 570 км, ПЧ-10 Кошурниково, 779 км ПЧ-11 Саянская.

№ п/п	ПЧ	Перегон, станция	км, пк	Годы						Итого
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	
1	ПЧ-9 Абакан	Тигей-Ташеба	375 пк 1	1				1	2	
2	ПЧ-10 Кошурниково	Ирба - Красный Кордон	515 пк 2			1		1	2	
3		Кошурниково-б/п 570км	570 км пк 4		1		1		2	
4	ПЧ-11 Саянская	Саянская-Кравченко	779 км пк8		1	1			2	
5	ПЧ-1 Боготол	Мариинск-Предметкино	3722 км	2		1			3	
6	ПЧ-2 Козулька	ст.Тарутино	3936 пк8			1	2		3	
7	ПЧ-3 Красноярск	ст.Такмаково	2 км пк 8	1		1	1		3	

Выполнение Программы повышения безопасности на железнодорожных переездах в 2019 году

Согласно «Программы приведения обустройств ж-д переездов к нормативным требованиям на 2019 год» запланирован капитальный ремонт 2-х железнодорожных переездов (3 объекта основного средства).

1. Сулдово-Аверьяновка 3743 км пк 9 (1 объект основного средства)

Планируется замена УЗП и переездного настила, асфальтирование подходов к переезду, замена сигнальных столбиков и путевых знаков. Заключен договор с подрядной организацией ООО «БАМСтройТорг» 09.07.2019 г. №3010/ЗОЛЭ-ЦДИ ЦИ/19/1/1 на сумму 2,8 млн.руб. без НДС. 27.09.2019 г. оборудование УЗП доставлено на переезд ПЧ-1. С 01.10.2019 г. по 04.10.2019 г. подрядчиком выполнены работы по смене УЗП, асфальтированию подходов и смене дорожных знаков, на общую сумму 2,17 млн.руб без НДС. В декабре 2019года выполнена замена резинокордового настила.

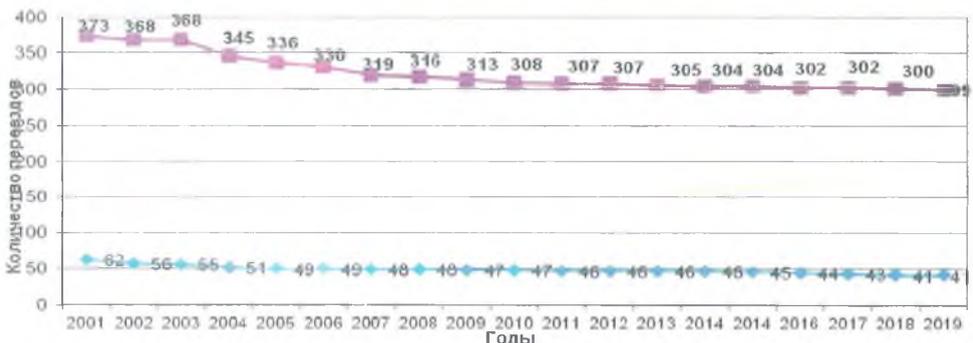
2. Ингашская-Тинская 4409 км пк 7 (2 объекта основного средства)

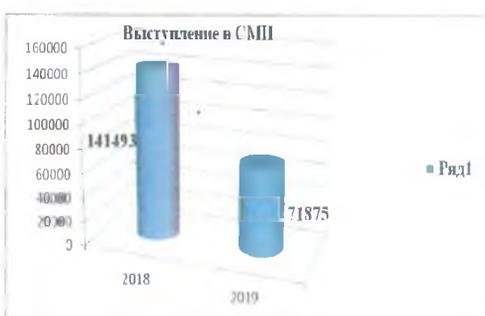
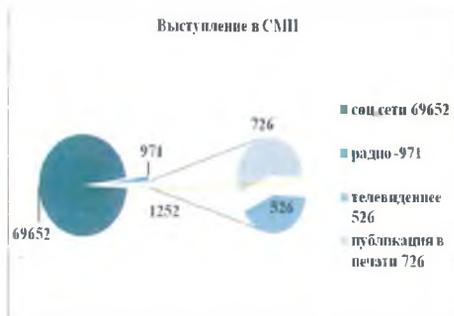
Планируется замена УЗП и переездного настила, асфальтирование подходов к переезду, замена сигнальных столбиков и путевых знаков. Заключен договор с подрядной организацией ООО «БАМСтройТорг» 29.05.2019 г. №892/ЗКТЭ-ЦДИ ЦИ/19/1/1 на сумму 3,076 млн.руб. без НДС. Выполнены работы по асфальтированию проезжей части, установки УЗП.

Закрытие железнодорожных переездов

В границах Красноярской железной дороги в 2001 году эксплуатировалось 373 железнодорожных переезда. По состоянию на 01.01.2020 года в границах Красноярской дирекции инфраструктуры эксплуатируется 297 переездов.

Динамика изменения количества переездов на 1 число каждого года





В средствах массовой информации опубликовано 726 статей на тему безопасности движения на железнодорожных переездах, подготовлено и проведено выступлений по радио – 971 и на телевидении -526, на интернет-сайтах в социальных сетях – 69652 статей и видеоролика.



С водителями проведено 98161 беседа, проинструктировано 29934 водителей в автотранспортных предприятиях.



В 2019 году вручено 119171 памяток о правилах проезда через железнодорожные переезды.

Совместно с ГИБДД проведено 286 рейдов на железнодорожных переездах, проведена работа с наглядной агитацией на 352 переездах и в 204 автохозяйствах. Проведено 97 совещаний по безопасности движения на железнодорожных переездах.

В 2019 году проведены следующие мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов на железнодорожных переездах:

В соответствии с поручением от 01 июня 2019 г. пункт 1.2.3 Крас ДИ-59/п, запланировано 14 переездов привести к эталонным требованиям, в том числе 11 с дежурным работником. Дистанциями пути выполнены требования и представлены фотоотчеты на данные мероприятия.

С 30 января по 28 февраля 2019 года проведен месячник «Внимание, переезд!» (тел.указание от 29.01.2019г. исх.439/КрасДИ);

6 июня проведено массовое мероприятие «Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам»;

Проведено два комиссионных обследования железнодорожных переездов и участков автомобильных дорог на подходах к ним - с 1 апреля по 30 июня и с 1 сентября по 15 октября.

В период с июня по август проведено обследование всех железнодорожных переездов, по которым осуществляется регулярное рейсовое автобусное движение, на предмет их соответствия требованиям безопасности движения, с составлением утвержденной ОАО «РЖД» формы акта.

В августе проведен внеочередной комиссионный железнодорожных переездов Боготольской, Козульской, Чуноярской, Кошурниковской и Суриковской дистанций пути, на которых произошли ДТП в 2018 году и истекший период 2019 года.

С 8 октября по 8 ноября 2019 года проведен месячник «Внимание, переезд!» (тел.указание от 07.10.2019г. исх.2585/КрасДИ);

В текущем году проведен комплекс работ по приведению железнодорожных переездов к эталонному состоянию - 11 переездов с дежурным работником и 3 переезда без дежурного работника.

В план 2020 года включено выполнение работ по планировке полосы отвода на 32 км Ужурской дистанции инфраструктуры и разработке выемки на 3955 Козульской дистанции пути.

В 2020 году запланировано в границах Красноярского края оборудовать 4 железнодорожных переездов комплексами фото-видео фиксации нарушений ПДД на: ст. Сулемка - 4397 км пк 8; ст. Ингашская - 4406 км пк 6; перегоне Кизир – Журавлево - 538 км пк 10; Блок пост 570 км - 570 км пк 4.

Изготовлены и на 10 железнодорожных переездах установлены баннеры с фотоматериалами происшествий с участием железнодорожного подвижного состава и автотранспорта;

На наиболее интенсивных 103 железнодорожных переездах установлены 206 муляжей видеокамер и информационных табличек «Ведется видеонаблюдение».

Сотрудники Красноярской дирекции инфраструктуры и службы пути подготовили в 2019 году 33 видеообращения к водителям автотранспортных

средств и разместили их на социальных страницах в интернете, просмотр которых составляет более 4,5 миллионов раз.

Наиболее масштабными и лучшими мероприятиями по профилактике дорожно-транспортных происшествий признаны проведенные мероприятия Абаканской дистанцией пути с жителями и гостями города Абакан и Красноярской дистанции пути с жителями и гостями города Красноярск.

Основными факторами, определяющими причины аварийности на железнодорожных переездах, остаются:

- массовое пренебрежение правилами проезда через железнодорожные переезды водителями транспортных средств, в большей части принадлежащих физическим лицам, грубое нарушение Правил дорожного движения с их стороны;
- ошибки водителей в оценке дорожно-транспортной обстановки на переездах, особенно при приближении к железнодорожным переездам пассажирских поездов и одиночных локомотивов;
- технические неисправности транспортных средств;

В целях повышения уровня безопасности движения на железнодорожных переездах структурным подразделениям дирекции инфраструктуры необходимо:

1. Проанализировать сложившееся в 2019 году положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах. Материалы направить в службу корпоративных коммуникаций, для дальнейшего передачи в средства массовой информации, с целью публикации их в печати, показа на телевидении, озвучиванию на радио, а также размещения в системе интернет.

2. Ознакомить всех работников, связанных с обеспечением безопасности движения с «Анализом состояния безопасности движения на железнодорожных переездах Красноярской дирекции инфраструктуры за 2019 год». Выдать данный документ на все железнодорожные переезды с дежурными работниками.

3. Всем дистанциям пути и инфраструктуры разработать на 2020 год, мероприятия, по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

4. Размещать на сетевом ресурсе дирекции инфраструктуры «Переезды» отчеты по проведению профилактической работе в средствах массовой информации, с водителями транспортных средств, по проведению совместных рейдовых мероприятий с ГИБДД.

5. Обеспечить наличие на переездах с дежурными работниками неснижаемого запаса памяток для выдачи их водителям транспортных средств.

6. Ежемесячно проводить разъяснительную работу с водителями транспортных средств, в автотранспортных предприятиях, автошколах учебных заведениях с учащимися старших классов о последствиях, к которым могут привести нарушения правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды.

7. Инициировать рассмотрение вопроса обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах на заседаниях территориальных

комиссий по обеспечению безопасности движения в муниципальных образованиях и принять личное участие.

8. По результатам проведения комиссионного осмотра железнодорожных переездов:

- выявить аварийные необслуживаемые дежурным работником переезды, на которых не обеспечен норматив по видимости поезда водителям транспортных средств. Данные результаты обследования рассмотреть с главами администраций для принятия совместных решений по улучшению видимости;

- пересмотреть в соответствии с Условиями по эксплуатации переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237 категоричность и необходимость обслуживания переездов дежурными работниками, с обязательным внесением изменений в карточки переездов (ПУ-66).

9. Организовать работу по своевременному устранению недостатков в содержании проезжей части, других обустройств железнодорожных переездов со стороны владельцев автодорог, ШЧ и «Трансэнерго».

10. Проводить дополнительные занятия с дежурными (подменными дежурными) по переездам, по отработке их действий при возникновении внештатных ситуаций. На данных занятиях разбирать происшествия уже имевших место на сети дорог, для недопущения возможных ошибок в дальнейшем. Особое внимание обратить на проведение практических занятий по модулированию экстренных ситуаций с включением заградительной сигнализации.

11. Выполнить комплекса мер по вырубке древесно-кустарной растительности, обработке гербицидами для ликвидации растительности, ремонту шлагбаумов, замене дорожно-знаковой информации в границах переездов.

12. Провести проверки участков автомобильных дорог, в непосредственной близости от которых проходят железнодорожные пути, имеющие уклон в их сторону, с привлечением представителей органов исполнительной власти на местах, ГИБДД. По итогам проверок внести корректировки в перечни опасных мест, где возможны несанкционированные выезды автотранспорта на железнодорожные пути, с последующим принятием решения на комиссиях по безопасности движения для срочного принятия мер по обустройству указанных мест искусственными препятствиями. До выполнения этих работ проводить инструктажи локомотивных бригад о повышенной бдительности при подъезде к таким железнодорожным переездам и участкам железной дороги.

13. Продолжить проведение, совместно с подразделениями ГИБДД, внезапных проверок организации безопасности движения на железнодорожных переездах, обратив особое внимание на переезды, не обслуживаемые дежурными работниками.

14. Продолжить работу с органами исполнительной власти по решению вопросов, связанных с повышением безопасности движения на железнодорожных

переездах и закрытию малодетальных переездов и переездов, расположенных ближе 5 км от действующих автодорожных путепроводов.

Главный инженер службы пути



А.Н.Редько

Исп. Белякова Н.А.

Служба П, тел.7-41-89

СПРАВКА

по ДТП Красноярской дирекции инфраструктуры на 01.01.2020 г.

1. ПЧ-1 2 января 2019 г. в 22 часа 14 минут мск. вр. на регулируемом железнодорожном переезде, обслуживаемым дежурным работником, 3743 км пк 9 перегона Сулово-Аверьяновка, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение грузового поезда № 2655 с автомобилем марки «МАН», под управлением водителя 1963 года рождения. Водителем грузового автомобиля «МАН» нарушено требование пункта 15.3 ст.12.10 КОАП РФ «Пересечение железнодорожного переезда при запрещающих показаниях светофора», а также нарушены



пункты 1, 2 ПДД РФ, в части управления транспортным средством с нарушением герметичности гидравлического тормозного привода. Последствия: в результате столкновения схода подвижного нет, нарушен габарит 1 и 2 главного пути, локомотивная бригада не пострадала, поврежден шлагбаум, устройства заграждения железнодорожного переезда (УЗП) № 2 и № 3, датчики КЗК, датчики устройства КТСМ. На электровозе повреждены левый буферный фонарь, рычаг автосцепки, кран тормозной магистрали, мегельник имеет следы механического

повреждения в виде вмятин, водитель грузового автомобиля не пострадал (покинул транспортное средство до столкновения).

2. ПЧ-10 Кошурниковская - 16.01.2019 в 10:26 мск. вр. на 612 км 4 пк перегона Сисим – Щетикино однопутного электрифицированного участка Кошурниково – Саянская, на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда №2721, вес 1718т., 71 вагон с автогрейдером ДЗ-98 гос., (принадлежит ГП КК «ДРСУ-10») под управлением водителя 1960 г.р.



При следовании поезда со скоростью 70 км/ч машинист увидел транспортное средство, выезжающее с левой стороны на переезд, в непосредственной близости от поезда и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В габарите оказался передний ковш автогрейдера. Удар ковша по касательной в правую по ходу движения сторону локомотива.

Причиной дорожно-транспортного происшествия явилось грубое нарушение водителем транспортного средства пункта 15.1 «Правил дорожного движения РФ», в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающем показании исправно действующей автоматической переездной сигнализации.

3. ПЧ-16 Суриковская - 22.01.2019г., в 17 час 11 мин на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурным работником, 205 км пк 4 перегон Пировская – Большая-Кеть допущено столкновение поезда № 8829, вес 287т, с автомобилем «СКАИИЯ». Водитель автомобиля, 1982 г. рождения, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации выехал на переезд в непосредственной близости перед поездом. Машинист

применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить



столкновение не удалось. Удар локомотива пришёлся в правое заднее колесо прицепа лесовоза, от удара прицеп откинуло на 8 метров от крайнего рельса, прицеп автомобиля находится на боку. В результате ДТП схода подвижного состава и пострадавших нет, устройства инфраструктуры не повреждены, на локомотиве повреждены поручни локомотива.

Причиной дорожно-транспортного происшествия явилось нарушение требований пункта 15.3 ст.12.10 КОАП РФ

«Пересечение железнодорожного переезда при запрещающих показаниях светофора» водителем автомобиля «SCANIA»

4. ПЧ-2 Козульская - 28.01.2019 в 02 часа 30 мин. мск. вр. на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником, железнодорожном переезде 3955 км пикет 10



станции Чернореченская, допущено столкновение автомобиля марки «ВАЗ 2106» с грузовым поездом № 2723. Водитель легкового автомобиля, 1956 г. рождения, выехал на переезд при запрещающих показаниях светофорной сигнализации, не убедившись в проследовании поезда, въехал в хвостовой вагон грузового поезда № 2723.

В результате столкновения схода подвижного состава нет, габарит пути не нарушен, локомотивная бригада не пострадала, обустройства переезда не повреждены. На хвостовом вагоне № 55182620 повреждена подножка составителя. Вагон поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта.

Водитель легкового автомобиля госпитализирован с ушибами лица в медучреждение г. Ачинск.

5. ПЧ-8 Аскизская - 12.02.2019 года в 08 час 46 мин мск.вр. на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником переезде, 279км пк 2 перегона Казановская - Аскиз при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущен проезд грузового автомобиля ГАЗ СА3 2507 на поезд №8901 с электровозом ЗЭС 5К №5901 сплотка из 6-ти электровозов. Водитель автомобиля 1959 г.р при исправно действующей автоматической светофорной сигнализации и запрещающих показаниях светофора допустил столкновение с шестым локомотивом по причине неисправности тормозов. В результате столкновения автомобиль был отброшен на обочину I пути с нарушением габарита. В результате столкновения схода подвижного состава нет, локомотивная бригада и водитель автомобиля не пострадали.



Причиной дорожно-транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля требований пункта 15.3 ст. 12.10 4-1 КОАП «Пересечение железнодорожного переезда при запрещающих показаниях светофора».

6. ПЧ-8 Аскизская - 21.03.2019 г., в 19 час 18 мин на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником, переезде 313 км 1 пк станции Камышта



допущено столкновение автомобиля «Лада Приора» с 56-м вагоном поезда № 3804 (вес 2287т, 69 вагонов). Водитель автомобиля, 1967 г. рождения выехал на переезд при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, Удар произошел передней частью автомобиля, далее после разворота автомобиля по касательной, В результате ДТП схода подвижного состава нет, пострадавших нет, автомобиль разбит, устройства инфраструктуры не повреждены.

Причиной дорожно-транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля требований пункта 15.3 ст. 12.10 4-1 КОАП «Пересечение железнодорожного переезда при запрещающих показаниях светофора».

7. ПЧ-9 Абаканская - 02.08.2019 в 13 час. 17 мин. на регулируемом не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 426 км перегона



Минусинск – Крупская, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение грузового поезда № 3801 с автомобилем «Volkswagen» под управлением водителя 1981 года рождения. В результате ДТП схода подвижного состава нет, пострадавших нет, автомобиль после удара отбросило на обочину, устройства инфраструктуры не повреждены.

Причиной дорожно-транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля

требований пункта 15.3 ст. 12.10 4-1 КОАП «Пересечение железнодорожного переезда при запрещающих показаниях светофора».

8. ПЧ-6 Чупоярская - 02.10.2019, в 20 час 29 мин на регулируемом не обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 213 км пк 10 ст. Новохайская допущено столкновение поезда № 3802 с автомобилем «Mitsubishi». В результате ДТП схода подвижного состава нет, водитель без сознания, пассажир с места ДТП скрылся.



Причиной дорожно-транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля требований пункта 15.3 ст. 12.10 4-1 КОАП «Пересечение железнодорожного переезда при запрещающих показаниях светофора».

9. ПЧ-10 Кошурниковская - 03.10.2019г в 18-10 на регулируемом необслуживаемом дежурным работником переезде 605 км пк 7 перегона Щетинкино –



Джебь при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2739 с грузовым автомобилем (КАМАЗ гружёный – скальный грунт 1,5 м³) под управлением водителя, принадлежащего ООО «Славилвестстрой», 1982г.р. При движении поезда со скоростью 30 км/час, машинист увидел выезжающий на переезд в непосредственной близости перед поездом с правой стороны автомобиль, водитель которого не реагировал на подаваемые сигналы большой громкости. Машинист применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось.

В результате ДТП произошёл сход локомотива ЗЭС5К №273 секция №1, Водитель автомобиля травмирован, локомотивная бригада не пострадала. На переезде повреждена опора контактной сети №3.

10. ПЧ-3 Красноярская - 24.10.2019, в 14 час 24 мин (мск. вр.) на 6 км 3 в перегона Красноярские Столбы - Дивногорск однопутного электрифицированного участка Красноярск - Дивногорск, на регулируемом переезде, не обслуживаемом дежурным работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 6489, вес 218т, 4 вагона, ЭД9м-208 (ТЧ-8 Красноярск), машинист (ТЧ-8 Красноярск) с автомобилем «Mitsubishi Lancer» .



Поезд следовал в режиме тяги со скоростью 37 км/ч, в непосредственной близости увидел выезжающий на переезд автомобиль. Применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния ДТП предотвратить не удалось.

В результате ДТП схода подвижного состава нет, водитель и 2 пассажира живы, автомобиль после удара отбросило на обочину, движению не мешает.

11. ПЧ-16 Суриковская - 25.12.2019 в 18-57 мск. времени, на 2 км 2 пк станции Лесосибирск однопутного неэлектрифицированного участка Лесосибирск – Ачинск на регулируемом переезде, необслуживаемом дежурном работником, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации допущено столкновение поезда №8809, вес 12 вагонов, локомотивом ТЭМ18ДМ №962 (ТЧЭ-5 Ачинск) машинист (ТЧЭ-5 Ачинск) с автомобилем «TOYOTA COROLLA» под управлением водителя 1987 года рождения.



При следовании поезда машинист увидел выезжающий на переезд в непосредственной близости перед поездом с левой стороны автомобиль и применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния предотвратить наезд не удалось.

В результате ДТП схода подвижного состава нет, устройства инфраструктуры не повреждены. Машину протащило 75 метров. В машине находился водитель и два пассажира, девушка обратилась за медицинской помощью с жалобой на боль в ноге.

Дорожно-транспортные происшествия вне переезда

1. ПЧ-3 Красноярская - 27 мая 2019 года в 2 часа 44 мин. мск. вр. на 14 км 2 пк по



II пути станции Красноярск–Северный допущен наезд автомашины «Вольво» в опору контактной сети № 76. Автомашина буксировалась без водителя на жесткой сцепке автомобилем «Вольво» «Фирма ООО АЛЪЯНС». При движении по съезду с путепровода в повороте произошел излом жесткой сцепки, неуправляемая автомашина врезалась в опору контактной сети.

В результате ДТП схода подвижного состава нет, пострадавших нет, повреждена опора контактной сети, задержаны электропоезда и грузовые поезда.

Причиной дорожно-транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля требований пункта 2.3.1 ПДД РФ.

2. ПЧ-16 Суриковская - 26 августа 2019 года в 15 час. 20 мин мск. вр. на 31 км 7 пк перегона Тимонино – Таёжная допущено столкновение поезда №3808, вес 1288т, 44 вагона, локомотив 2ТЭ10у-209 (ТЧЭ-5 Ачинск), машинист (ТЧЭ-5 Ачинск с автомобилем ВА3-2106. Машинист применил экстренное торможение, но столкновение предотвратить не удалось. Удар пришелся в среднюю часть автомобиля, автомобиль отбросило на



обочину. В результате столкновения схода подвижного состава нет, габарит пути не нарушен, устройства инфраструктуры не повреждены, локомотив не повреждён, локомотивная бригада не пострадала. Водитель и пассажиры автомобиля скрылись с места происшествия. Автомобиль зарегистрирован на гражданку 1954 г.р.

Причиной столкновением железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда явилось нарушение водителем автомобиля требований пункта 1.5 ПДД РФ.

3. ПЧ-2 Козульская - 22.09.19года в 6 час, мск.вр. на станции Кемчуг 4003 км пк 9 при производстве работ по боронению междупутья 2 главного и 4 приемо-отправочного пути допущено столкновение грузового поезда № 2540ПМ с трактором МТЗ-82 «Беларус», принадлежащего ООО «СКА».



При следовании грузового поезда № 2540ПМ по четному пути станции Кемчуг на проход локомотивная бригада, увидев трактор МТЗ-82 «Беларус», работающий в междупутье 2 главного и 4 приемо-отправочного пути, применила экстренное торможение, но из-за малого расстояния столкновение предотвратить не удалось. Удар пришелся по касательной локомотивом в ходовую часть трактора. Водитель трактора покинул кабину заблаговременно. Пострадавших нет, схода подвижного состава нет.